

ಪ್ರೊ.ಡಾ. ಮುಮ್ಮಾಜ್ ಆಲಿ ಖಾನ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ, ನೀಡಿರುವ ಹಣವನ್ನು ನಾವು ಬಹುತೇಕವಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಮಾನ ಪಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ. ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿರುವ ಹಣವನ್ನು ನಾವು ಪ್ರಾಮಾಣಿಕವಾಗಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ತನ್ವೀರ್ ಸೇಠ್ : 146 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಎಷ್ಟು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿತ್ತೆಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಈ ಸದನದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬೇಕೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ನಿಮ್ಮ Performance budget ನಲ್ಲಿ ನಿಮಗೆ ಕೇವಲ 100 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ 46 ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಡಿಸೆಂಬರ್ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ ಬಳಕೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಆಯಿತು. ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಈಗ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ.ಎನ್. ರುದ್ರೇಶ್‌ಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಉತ್ತರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ತಾವು ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳಿ, ಎದ್ದು ನಿಂತುಕೊಂಡು ಏನು ಬೇಕಾದರೂ ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು - ಮಂಗಳೂರು ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

55 (726) ಶ್ರೀ ರಮಾನಾಥ್ ರೈ.ಬಿ. (ಬಂಟ್ವಾಳ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವ ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು;

ಆ) ಇದರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು-ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ಈ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ತೀರಾ ಹದಗೆಟ್ಟಿರುವ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಇ) ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು;

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದಿದೆಯೇ;

ಉ) ಇದ್ದರೆ ಯಾವಾಗ ಹಾಕಲಾಗುವುದು?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 392 ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿವೆ.

ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು-ಹಾಸನ-ಮಂಗಳೂರು ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುತ್ತಿರುವ ರಾಜಹಂಸ ವಾಹನಗಳು ಅಧಿಕ ಕಿ.ಮೀ. ಕ್ರಮಿಸಿದ್ದು ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾರ್ಗಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

ಇ) ಹಳೆಯ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲು ಈಗಾಗಲೇ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಈ) ಹೌದು.

ಉ) ಮಾರ್ಚ್-2010 ರಿಂದ ಮೇ-2010ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ್ ರೈ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಉತ್ತರವನ್ನು ಒದಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವಂಥ ಕಾರ್ಯ ಆಯಿತು. ಆದರೆ, ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಮ್ಮ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹೋಗುವಂಥ ಬಸ್‌ಗಳು ತೀರಾ ಹಾಳಾಗಿವೆ. ಒಂದು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ನಷ್ಟದಲ್ಲಿದ್ದಂಥ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿತ್ತು. ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ Accumulated loss ಇರಬಹುದು. ಆದರೆ, ಈಗ ಲಾಭದಲ್ಲಿರುವಂಥ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ದರ ಜಾಸ್ತಿಯಾದರೆ, ಸಾರಿಗೆ ದರವನ್ನು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ. ನಮ್ಮ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಸಾರಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್ ದರ ಜಾಸ್ತಿಯಾದರೂ ಕೂಡ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜನರ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ನಾವು ಒಂದು ಪೈಸೆಯಷ್ಟು ಜಾಸ್ತಿ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಲಾಭದಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಈ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೆವು. ಬಹುಶಃ ಈಗ ಯಾವ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದೆ ಎಂಬುದು ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ರಾತ್ರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೆಂಪು ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ನಮ್ಮ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿ

ಟಿಕೆಟ್ ಸಿಗದಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿದ್ದರು. ಆದರೆ, ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ, ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್‌ಗೆ ಟಿಕೆಟ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗೆ ಹೋಗುವಂಥ ಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿದೆ. ಇಂಥ ಒಂದು ಒಳ್ಳೆಯ ವಾತಾವರಣ ಇದ್ದಂಥ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಇದೇ ರೀತಿಯಾಗಿ ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವಂಥ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ತಮಗೆ ಇದೆ ಎಂಬ ವಿಚಾರವನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಬಯಸುತ್ತೇನೆ. ಮಂಗಳೂರು-ಬೆಂಗಳೂರಿಗೆ ಬಹಳಷ್ಟು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಒತ್ತಡ ಇರುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಅಶೋಕ್ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಹಿರಿಯರಾದಂಥ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ರಮಾನಾಥ್ ರೈರವರು ಹಿಂದೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ನಮ್ಮ ಕಷ್ಟ ಸುಖಗಳೆಲ್ಲಾ ಗೊತ್ತಿದೆ. ರಾಜಹಂಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸಲಹೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಆ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವ 27 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಎಷ್ಟು ಕಿ.ಮೀ. ವ್ಯಾಪ್ತಿವರೆಗೆ ಅವು ಸಂಚರಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತೋ ಅಷ್ಟು ಈಗಾಗಲೇ ಸಂಚಾರ ಮಾಡಿವೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, 27 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡಿದೆ. ಮತ್ತೆ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಮುಗಿದಿದೆ. ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಭರವಸೆ ಕೊಡುವುದೇನೆಂದರೆ, ಮಾರ್ಚ್‌ನಿಂದ ಮೇ ತಿಂಗಳ 10 ರೊಳಗೆ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ರಮಾನಾಥ್ ರೈರವರು ಆರಾಮವಾಗಿ ಸುಖಕರವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಏಕೆಂದರೆ, ಅವರು ಈ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರಾಗಿದ್ದರು. ಅವರ ಕಾಲದಲ್ಲಿಯೂ ಕೂಡ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಒಳ್ಳೆಯ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಅಭಯ ಚಂದ್ರ : ಅವರು ಸಚಿವರಾಗಿದ್ದಾಗ ಮತ್ತು ಈಗಲೂ ಕೂಡ ಅವರು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿಯೇ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ರಮಾನಾಥ್ ರೈ : ಮಾನ್ಯ ಅಭಯ ಚಂದ್ರರವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಈಗಲೂ ಕೂಡ ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಮಾಜಿ

ಮಂತ್ರಿ ಮತ್ತು ಶಾಸಕ ಕೂಡ ಆಗಿದ್ದೇನೆ. ನಾನು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನಮ್ಮ ಕಡೆ ಹೋಗುವಂಥ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ವೈ.ರುದ್ರೇಶ್ ಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ರಾಜ ಹಂಸ ಬಸ್‌ಗಳು ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಶಿರಾಡಿಫಾಟ್ ಕಡೆ ಮಾತ್ರ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿವೆ. ಚಾರ್ಮುಡಿ ಫಾಟ್ ಮೂಲಕ ಕೂಡ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಮನ್ಯ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮೊದಲ ಚಾರ್ಮುಡಿ ಫಾಟ್ ಮೇಲೆ ಐದಾರು ಬಸ್‌ಗಳು ಹೋಗುತ್ತಿತ್ತು. ಆದರೆ, ಈಗ ಈ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹೋಗತಕ್ಕಂಥದ್ದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ, ಚಾರ್ಮುಡಿ ಫಾಟ್ ಮೇಲೆ ಅಂದರೆ ಬೇಲೂರು ಮೂಲಕ ಹೋಗುವಂಥ ಐದಾರು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಈಗ ಏನು ರದ್ದು ಮಾಡಲಾಗಿದೇ ಅದನ್ನು ರಾತ್ರಿ ಸಮಯ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಅದೇ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಬಿಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಶಿರಾಡಿ ಫಾಟ್ ಮತ್ತು ಚಾರ್ಮುಡಿ ಫಾಟ್ ಮೇಲೆ ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಹೋಗುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಇದೆ. ಈಗ ಚಾರ್ಮುಡಿ ಫಾಟ್ ಮೇಲೆ ಸಂಚಾರ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಈಗ ರದ್ದು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಈ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕೈದು ಬಸ್‌ಗಳು ಸಂಚಾರ ಮಾಡುತ್ತಿತ್ತು. ಅದನ್ನು ಈಗ ಮುಂದುವರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಎರಡು ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಆ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಡಿ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಮಾನಾಥ್ ರೈ : ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ. ಹೊಸ ಬಸ್‌ಸ್ಟಾಂಡ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ವೋಲ್ಟೋ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕತಕ್ಕಂಥ ಕೆಲಸ ಇರಬಹುದು. ಅಂದರೆ ನಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರ ಇದ್ದಾಗ ಎಲ್ಲಾ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಒಳ್ಳೆಯ ಕೆಲಸ ಆಗಿದೆ.

ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಕಾಲೇಜಿನ ಕಾಮಗಾರಿ ಬಗ್ಗೆ

56 (750) ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಡಿ.ರೇವಣ್ಣ (ಹೊಳೆ ನರಸೀಪುರ) : ಮಾನ್ಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಚಿವರು || ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಕಾಲೇಜಿನ ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆಯೇ;

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಕಾರಣಗಳೇನು;